



KOMPETENZZENTRUM
FÜR ALTERNATIVE
ANTRIEBE

CENTRO DI COMPETENZA
PER LE PROPULSIONI
ALTERNATIVE

CENTRE DE COMPÉTENCE
POUR LES PROPULSIONS
ALTERNATIVES

Un grand succès dans une petite entreprise

Josip Cubela, copropriétaire du Garage Ibach GmbH Emmen, a misé sur les bons partenaires ! Récemment, il s'est vu confier une Cadillac Escalade Hybrid année 2013 qui ne démarrait plus. Le message affiché dans le centre d'informations du conducteur (DIC) était «Entretien le système hybride».

Le garage Ibach est partenaire eGarage de Hostettler Autotechnik SA, membre de l'AKZ et participant assidu aux cours d'AUTEF GmbH. Récemment, il s'est fait aider par l'AKZ pour résoudre ce problème peu courant. La Cadillac Escalade Hybrid en question est basée sur la technique de la Toyota Prius II, mais avec une batterie plus grande. Elle est propulsée par un moteur V8 6L avec boîte automatique et moteurs électriques intégrés MG1 et MG2.

Josip dans son garage avec la Cadillac



Il a rapidement eu une vue d'ensemble de ce véhicule. Sa formation continue permanente, il a notamment suivi le cours "Haute tension détendue" chez AUTEF, l'y a aidé. Il ne manquait plus que la documentation détaillée du constructeur et un appareil de diagnostic capable de lire ce véhicule exotique.

Avec l'appareil de diagnostic d'AUTEL, Steven Buntschu/Martin Burkhardt, tous deux également membres de l'AKZ, d'ACCS GmbH, ont apporté leur aide. AUTEF leur a prêté main forte en leur fournissant la documentation technique qu'ils avaient acquise il y a des années aux États-Unis. Comme Josip l'a ensuite signalé, les défauts d'isolation étaient enregistrés dans toutes les unités de commande haute tension. Mais il n'était pas possible de délimiter plus précisément l'endroit du défaut. Il fallait donc chercher l'erreur avec le testeur d'isolation jusqu'à ce qu'elle soit trouvée !

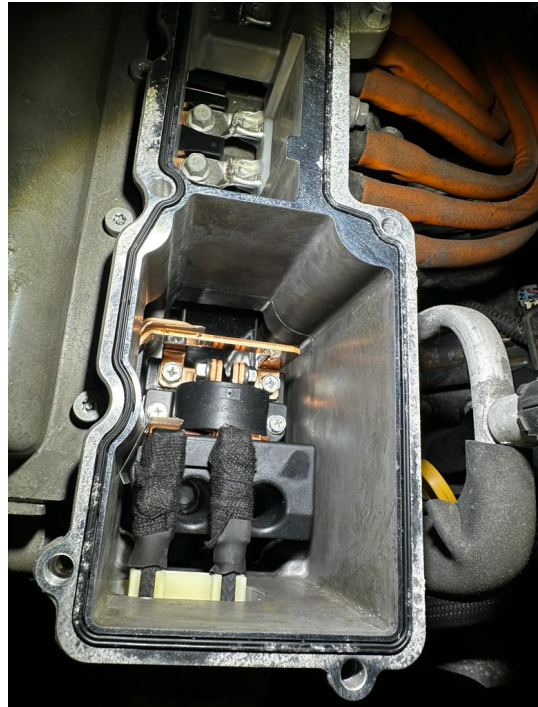
Câble de compresseur exposé - Isolation du câble 0.01MΩ



Grâce aux formations haute tension d'AUTEF, par ex. connaissances approfondies du système, techniques de mesure avancées et développement de stratégies de diagnostic, le compresseur de climatisation a pu être localisé comme coupable en un temps acceptable.

Josip, connu pour sa créativité, a également trouvé une solution pour que le véhicule puisse rouler en toute sécurité, sans climatisation, jusqu'à l'arrivée du nouveau compresseur des États-Unis.

Poursuite du trajet possible - Les extrémités du câble ont été sécurisées avec de la gaine thermorétractable et du ruban isolant.



AKZ-Suisse félicite Josip pour son succès

Sites web:

<https://egarage.ch>

<https://www.accs.help>