



KOMPETENZZENTRUM
FÜR ALTERNATIVE
ANTRIEBE

CENTRO DI COMPETENZA
PER LE PROPULSIONI
ALTERNATIVE

CENTRE DE COMPÉTENCE
POUR LES PROPULSIONS
ALTERNATIVES

Grosserfolg im Kleinbetrieb

Josip Cubela, Mitinhaber der Garage Ibach GmbH aus Emmen, hat auf die richtigen Partner gesetzt! Kürzlich wurde ihm ein Cadillac Escalade Hybrid Jg. 2013 anvertraut, der sich nicht mehr starten liess. «Hybridsystem warten», lautete die Meldung im Driver Information Center DIC.

Die Garage Ibach ist eGarage-Partner der Hostettler Autotechnik AG, AKZ-Member und eifriger Kursteilnehmer bei AUTEF GmbH. Kürzlich holte er sich über AKZ Hilfe beim Lösen eines nichtalltäglichen Problems. Der betroffene Cadillac Escalade Hybrid basiert auf der Technik des Toyota Prius II, bloss mit grösserer Batterie. Als Antrieb dient ein 6L V8-Motor mit Automatikgetriebe und den integrierten Elektromotoren MG1 und MG2.

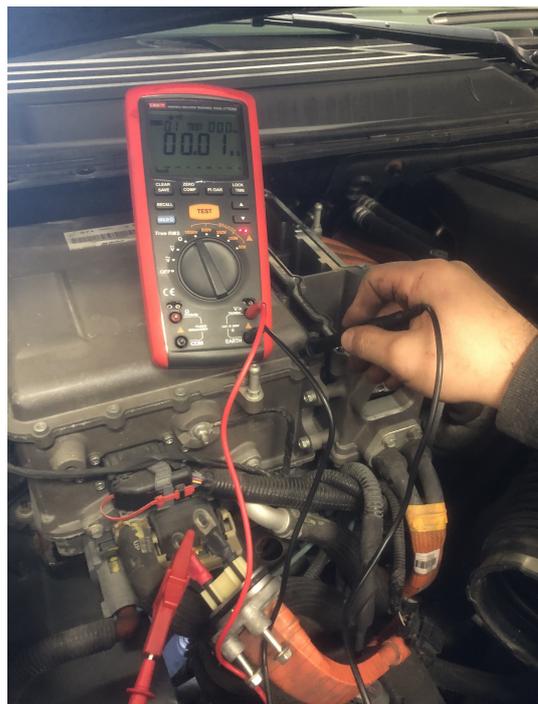
Josip in seiner Garage mit dem Cadillac



Den Überblick über dieses Fahrzeug hatte er schnell. Seine stetige Weiterbildung, er ist unter anderem Absolvent des Kurses «Hochvolt entspannt» bei AUEFF, hatte ihm dabei geholfen. Was nun noch fehlte, waren detaillierte Unterlagen des Herstellers und ein Diagnosegerät, welches diesen Exoten auslesen konnte.

Mit dem Diagnosegerät von AUTEL halfen Steven Buntschu/Martin Burkhardt, beide auch AKZ-Member, von ACCS GmbH, weiter. AUTEF griff mit den technischen Dokumentationen die sie vor Jahren in Amerika erworben hatten, unter die Arme. Wie Josip anschliessend zurückmeldete, waren Isolationsfehler in allen Hochvolt-Steuergeräten abgelegt. Eine Zuordnung, welche die Fehlerstelle näher eingrenzen würde, war jedoch nicht möglich. Den Fehler mit dem Isolationstester suchen bis gefunden, war angesagt!

Kompressorkabel freigelegt – Kabelisolation 0.01MΩ



Dank den Hochvolt-Trainings von AUTEF, z.B. profunde Systemkenntnisse, erweiterte Messtechnik, und entwickeln von Diagnosestrategien, konnte der Klimakompressor als Übeltäter in akzeptabler Zeit lokalisiert werden.

Josip, bekannt als kreativer Kopf, fand auch eine Lösung, wie das Fahrzeug, zwar ohne Klimaanlage, aber trotzdem sicher gefahren werden kann, bis dann der neue Kompressor von Amerika eintreffen wird.



Weiterfahrt möglich – Die Kabelende wurden mit Schrumpfschlauch und Isolierband gesichert.

AKZ-Schweiz gratuliert Josip zum Erfolg

Websites:

<https://egarage.ch>

<https://www.accs.help>